



**SMART RAIL CONNECTIVITY
CAMPUS**

Stellenausschreibung

Der Smart Rail Connectivity Campus etabliert am Standort Annaberg-Buchholz ein Forschungs- und Entwicklungszentrum für die Digitalisierung und Automatisierung des Schienenverkehrs. Dabei bietet der Campus Personen mit fachlicher Kompetenz und Interesse sowie Begeisterungsfähigkeit für die Mitgestaltung der Mobilitätswende attraktive Arbeitsplätze in einem forschungs- und wirtschaftsnahen, dynamischen und spannenden Themenfeld. Zum SRCC-Netzwerk gehören international tätige Ausrüster des Schienenverkehrssektors, junge, regional verankerte Unternehmen, Forschungseinrichtungen sowie Kommunen.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt ist beim Smart Rail Connectivity Campus e. V. eine Stelle im „DZM-Netzwerkmanagement“ als vollzeitbeschäftigte/r

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (m/w/d) im Bereich/für den Bereich Netzwerkmanagement

(100 %, 40 Wochenarbeitsstunden)

zunächst befristet bis 31.12.2026 mit der Option der Weiterbeschäftigung (vorbehaltlich der Verfügbarkeit von Mitteln) zu besetzen.

Der SRCC in Annaberg-Buchholz ist einer von vier Standorten des **Deutschen Zentrums für Mobilität der Zukunft (DZM)**. Mit dem DZM erhalten zukunftssträchtige Mobilitätsideen in verschiedenen Anwendungsdomänen sowie Ansätze angewandter Forschung und Vorentwicklung einen Projektverbund, welcher deutschlandweit Kapazitäten und Ressourcen bündelt und so internationale Strahlkraft entfaltet. Im Bereich von Innovationen des digitalisierten Schienenverkehrs mit seinen vielseitigen Schnittstellen zu anderen Mobilitätsformen wird sich der SRCC in das DZM-Netzwerk einbringen.

Ihre wesentlichen Aufgabenschwerpunkte umfassen u. a.:

- **Planung der Gestaltung und Entwicklung des Netzwerks:**
 - Analyse der organisatorischen, prozessualen und strukturellen Gegebenheiten des Netzwerks
 - Analyse der kompetenz- und ressourcenseitigen Gegebenheiten im Netzwerk vor dem Hintergrund der Zielsetzung des SRCC im DZM
 - Identifikation benötigter innovationsfeldspezifischer Kompetenzen und Ressourcen
 - Erarbeitung von Entwicklungspfaden für das Netzwerk



SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

- **Netzwerkmoderation:**
 - Erhebung der Interessen und Ziele im Netzwerk beteiligter **Anspruchsgruppen**
 - Entwicklung und Implementierung von Prozessen und Formaten zur Aufrechterhaltung und **Intensivierung bi- und multilateraler Beziehungen** zwischen den Netzwerkpartnern
 - Unterstützung bei der **Anbahnung von Kooperationen** durch Forcierung, Initiierung und Moderation von Prozessen
- **Netzwerkpromotion:**
 - **Akquise neuer Partner** zum gezielten Ausbau des Netzwerks
 - Etablierung von Kommunikationsprozessen, -plattformen und -kanälen im Netzwerk
- **Netzwerkevaluierung und -steuerung:**
 - Erarbeitung eines Konzepts zur **Evaluierung und Steuerung der Erfolge** des Netzwerks
 - Aufbau und Implementierung eines softwarebasierten Evaluierungs- und Steuerungssystems

Wenn Sie die Zusammenarbeit in einem interdisziplinären Team reizt, sollten Sie folgende **Voraussetzungen** mitbringen:

- abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften, Wirtschaftswissenschaften, Wirtschaftsingenieurwesen oder vergleichbarer Disziplinen,
- analytisches Denkvermögen, effiziente und eigenständige Arbeitsweise,
- Fähigkeit zu strategischem und konzeptionellem Denken,
- Erfahrungen im Netzwerkmanagement (vorzugsweise mit Schwerpunkt im Mobilitätssektor),
- sehr gutes schriftliches und mündliches Ausdrucksvermögen in deutscher Sprache sowie anwendungsbereite Englischkenntnisse,
- Organisationsvermögen, Kommunikationsfähigkeit, team- und ergebnisorientierter Arbeitsstil, Flexibilität und Belastbarkeit sowie Bereitschaft zu Dienstreisen.

Ihr Arbeitsort ist Annaberg-Buchholz. Es besteht die Möglichkeit zu anteiliger mobiler Arbeit.

Die Vergütung erfolgt in Anlehnung an vergleichbare öffentlich geförderte Forschungseinrichtungen und richtet sich nach Qualifikation sowie einschlägiger Berufserfahrung.

Die Auswahl erfolgt nach Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung. Der Smart Rail Connectivity Campus e. V. ist bemüht, Frauen besonders zu fördern, und bittet qualifizierte Frauen daher ausdrücklich, sich zu bewerben. Bei gleicher Eignung werden schwerbehinderte Menschen oder Gleichgestellte nach Maßgabe des SGB IX vorrangig berücksichtigt. Der Arbeitsplatz ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigung geeignet. Bei entsprechenden Bewerbungen erfolgt die Überprüfung, ob den Teilzeitwünschen im Rahmen der dienstlichen Möglichkeiten entsprochen werden kann.

Bewerbungen sind unter dem **Stichwort »DZM-NWA«** mit den üblichen Unterlagen per E-Mail **bis 30.04.2025** an uns zu richten. Bitte beachten Sie, dass aus sicherheits-



SMART RAIL CONNECTIVITY CAMPUS

technischen Gründen keine elektronischen Bewerbungen bzw. Anhänge von Bewerbungen im Stellenbesetzungsverfahren berücksichtigt werden können, welche über Verknüpfungen (Hyperlinks) zu Dritten zum Download zur Verfügung gestellt werden.

Smart Rail Connectivity Campus e. V.
Bahnhofsplatz 1
09456 Annaberg-Buchholz
Ansprechpartner: Dr. Steve Rother
E-Mail: steve.rother@smart-rail-campus.de